

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ — СЦЕПЛЕНИЕ

030L2-05

## НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Кронштейн педали сцепления × упорный болт	25	250	18
Педаль сцепления × кронштейн педали сцепления	37	375	27
Кронштейн педали сцепления × кузов	19	195	14
Кронштейн педали сцепления × датчик положения сцепления в сборе	16	160	12
Кронштейн педали сцепления × датчик положения сцепления в сборе	16	160	12
Контргайка вилки штока главного цилиндра сцепления	12	120	9
Главный цилиндр сцепления × гибкий шланг	15	155	11
Главный цилиндр сцепления × кузов	12	120	9
Штуцер для удаления воздуха рабочего цилиндра сцепления	8,4	85	74 дюйм-фунта
Рабочий цилиндр сцепления × картер коробки передач в блоке с главной передачей Двигатель 1CD-FTV:	12	120	9
Рабочий цилиндр сцепления × картер коробки передач в блоке с главной передачей Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE:	14	141	10
Хомут трубопровода привода сцепления × кронштейн гибкого трубопровода Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE:	5,0	51	44 дюйм-фунта
Рабочий цилиндр сцепления × гибкий шланг	15	155	11
Болт привода сцепления в сборе	17	173	13
Рабочий цилиндр сцепления × гидроаккумулятор привода сцепления в сборе Двигатель 1CD-FTV:	12	120	9
Гидроаккумулятор привода сцепления в сборе × гибкий шланг Двигатель 1CD-FTV:	15	155	11
Кожух сцепления в сборе × маховик	19	195	14
Опора вилки выключения сцепления × коробка передач в блоке с главной передачей в сборе	37	375	27